



04

FAMILLE PROFESSIONNELLE DE LA LOGISTIQUE

. Préparateur expéditionnaire



les métiers
CŒUR DE MÉTIER

Chiffres-clés

Pour les chiffres clés de la famille professionnelle logistique, nous vous invitons à vous reporter aux chiffres de la famille professionnelle de la logistique métiers transversaux (p. 52).

➔ PRÉPARATEUR EXPÉDITIONNAIRE

POSTES REGROUPÉS DANS LE MÉTIER

Opérateur bréleur (sangleage des volumes), préparateur des expéditions

AUTRE APPELLATION DU MÉTIER

Préparateur expédition

ACCÈS AU MÉTIER

Le préparateur expéditionnaire doit maîtriser les savoirs de base (lecture, écriture, calcul). Une expérience préalable de manutentionnaire est appréciée.

Le préparateur expéditionnaire prépare les commandes et assure les chargements sur véhicules. Il contribue à la délivrance en toute sécurité d'un produit conforme aux attentes des clients.

RELATIONS FONCTIONNELLES INTERNES ET/OU EXTERNES

Le préparateur expéditionnaire est en lien avec les transporteurs ou les chauffeurs, sa hiérarchie, le bureau des méthodes ordonnancement et les différents services de production.

ACTIVITÉS COMMUNES

- Lire les codes barre des étiquettes des volumes en utilisant un lecteur électronique et gérer les listes de colisage éventuelles
- Contrôler visuellement la qualité des produits à livrer et intervenir en cas

de défaut : nettoyer si le volume est sale, remettre en fabrication si un défaut est détecté, vérifier que l'étiquette correspond bien à la taille du volume...

- Contrôler les quantités des produits à livrer
- Préparer des emballages standards ou participer à la réalisation d'emballages particuliers
- Veiller à la sécurisation des produits à transporter
- Préparer les commandes en regroupant la production des différents services par client et par camion
- Charger les camions



ACTIVITÉS SPÉCIFIQUES

- Manœuvrer un pont (permis pontier)
- Utiliser un chariot élévateur (Certificat d'Aptitude à la Conduite en sécurité, autorisation de conduite)
- Élaborer les feuilles de chargement
- Éditer les bons de livraison
- Amener un camion à quai (permis poids lourds, super poids lourds, Formation Initiale Minimale Obligatoire)

COMPÉTENCES CLÉS

Savoirs théoriques et procéduraux

- Connaître les consignes de sécurité
- Maîtriser les savoirs de base
- Connaître les bases en informatique
- Connaître les capacités de chargement des chariots et des emballages
- Connaître les caractéristiques des produits verriers et les risques associés à leur manutention
- Connaître les procédures et/ou modes opératoires liés à la préparation des commandes et aux expéditions
- Connaître les procédures et/ou les modes opératoires liés aux chargements des camions

Savoirs de l'action

- Connaître les différentes zones et les emplacements dédiés aux expéditions
- Appliquer les modes opératoires à respecter en fonction du cahier des charges de chaque client
- Savoir choisir la taille de l'emballage en fonction des caractéristiques des volumes à transporter
- Savoir sangler les marchandises à expédier
- Garder à tout moment la maîtrise de son activité et sa méthode de travail

Comportements professionnels

- Être rigoureux dans l'application des règles de sécurité

- Savoir s'adapter à un rythme de travail très variable
- Être attentif dans ses différents contrôles et dans la sécurisation du transport des volumes
- Respecter les gestes et les postures dans la manutention du verre
- Savoir prendre des initiatives en cas de détection d'un problème
- Savoir échanger des informations entre autres, avec le personnel des différents services de production et les transporteurs ou les chauffeurs.

VARIATION DE L'ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Dans certaines organisations, les activités liées au brélage (sanglage des volumes) peuvent être dissociées de la préparation des expéditions. De plus, les opérations liées à l'élaboration des feuilles de chargement et l'édition des bons de livraisons peuvent être soit de la responsabilité du préparateur expéditionnaire soit de son encadrement. Le préparateur expéditionnaire est amené dans certaines entreprises à participer à la réalisation d'emballages particuliers.

Selon le matériel de manutention disponible dans l'entreprise et le poids des volumes manutentionnés, les activités requièrent le plus souvent de détenir le permis pontier et/ou un CACES (Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité).

CONDITIONS D'EXERCICE DU MÉTIER

Le préparateur expéditionnaire porte les équipements de protection individuels réglementaires. Il est soumis aux procédures de sécurité et de déplacements mises en place dans l'entreprise. Selon les structures, il peut être amené à utiliser des systèmes automatisés de manutention du verre. Son activité est soumise aux aléas de la production et à des rythmes pouvant être soutenus.

